

Akvario-harrastajalle!

Faunatar
Faunatar Lahti
Launeen Prisma 2. krs
Puh. 040-1630 630
Ark. 10-20, la 10-18
www.faunatar.fi

- Akvaariot ja akvaariopakettit
- Akvaariokalat ja -kasvit
- Kaikki tarvikkeet ja ruoat

Kalvaneuvoja-ohjelmassa

Multaa -kuorikatetta -kiviaineksiä
Suursäkeissä ja peräkärjyllä noudettuna
Tilaukset: www.vihanta.fi
tai puh. 044 762 9717 (klo 9-15)

Vihanta

ORIMATTILA - NASTOLA - VILLÄHDE - LAHTI - HOLLOLA

KAJALON SORA
Laadukkaat kiviainekset – Täsmälliset toimitukset

CE-KIVIAINEKSET

- Sorat ja murskeet • Laadukas puutarhamulta
- Kaivinkonetyöt

kajalonsora.fi 040 501 5771

Lahden Seudun Uutiset

17/2020

Viikko 36

Lääkäriasema ALFA Kansankatu 7, 15870 Hollola
www.laakariasemaalfa.fi

Laaja labrapaketti

B12-vitamiini/eturauhassyöpäkoee, kolesteroolit (KOL, HDL, LDL, Trigly), sokeri, munuaiskoee, maksakoee, kilpirauhaskoee, kalium, natrium, pieni verenkuvaa (Hb, Hkr, Eryt, MCV, MCH, MCHC), valkosolut ja verihiiutaleet.

Yhteensä 18 eri koetta. **95€**
Lääkäri arvioi koetulokset.

Varaa aika 040 751 3774

Tule kokeisiin!

laakariasema ALFA

PALJON ODOTETTU KEIJUKIRPPIS ON AVATTU

Avoinna: ma-pe 10-19, la-su 10-15

HUOMIO
ÄIJÄT / MIEHET, ETTÄ KIRPPUTORILLAMME ON MYÖS NS. "ÄIJIEN" OSASTO JOHON EI TULE HAMEITA, EIKÄ HUULIPUNIA MYNTIIN....
VARAA OMA PÖYTÄSI.

OSOITE: KEIJUTIE 31 (VANHA PUUILO)
NAVIGAATTORIIN OSOITE:
MUSTAMÄENKATU 95, 15700 LAHTI
INFO.UUSIOKESKUS@GMAIL.COM
P. 050 408 8760

TERVETULOA!!

PERHEKURSSIT LANTILA

VARAA OMA MYYTIPAikkasi

Meillä kauppa käy!

Ahtalantie 37, 15700 Lahti
www.lantila.fi

Painon Pudottajat
Eija Mäkelä

Painonpudotusta arkiruoalla!
Ti 10.00, Ke 11.00, To 16.00 ja La 10.00
To 18.00 Miesten ryhmä
Kauppakatu 2 A, LAHTI
puh. 044-515 4414, painonpudottajat.fi
posti@painonpudottajat.fi

DIANAN AUTOKOULU
Syystarjous

B-henkilöautokurssi 899€
sis. (EAS) 4 teorituntia verkossa, jos ei ole aikaisempaa ajokorttia. 10 ajotuntia oikealla henkilöautolla. (RTK) riskikoulutuksen 4 teorituntia verkossa ja 3 ajotuntia oikealla henkilöautolla + 1 ajotunti simulaattorilla. Sähköisen oppimateriaalin sekä auton käytön 1 ajokokeessa. Rahoitusmahdollisuus 74,95€/kk 12 kk maksuajalla ilman korkoja ja kuluja.

Opetuslupakurssi 299€
sis. (EAS) 4 teorituntia verkossa, jos ei ole aikaisempaa ajokorttia. (RTK) riskikoulutuksen 3 ajotuntia oikealla henkilöautolla + 1 ajotunti simulaattorilla.

Ajotunnit myös automaattivaihteisella autolla.

Tarjoukset ovat voimassa 1.9.-15.9.2020
Toimistomme on avoinna maanantaisin klo 14-18

DIANAN AUTOKOULU p. 040 1313 050
Rauhankatu 7 www.diananautokoulu.fi
15110 Lahti asiakaspalvelu@diananautokoulu.fi

PiippuMestari

Kaikkien kotisi katolla tehtävien töiden mestari
Koronasta huolimatta ulkona tehtävät työt voidaan tehdä!

- Katon- ja piipunkorjaustyöt
- Piipun hatut ja pellitykset
- Rännit ja kattoturvatuotteet
- Kattoremontit/pellinvaihdot
- Ulkovuoraukset

Sadehatut asennettuna
Päijät-Hämeessä ja lähiympäristössä
TARJOUSSHINTAAN alkaen

129€
Ovh. 180-250€
KYSY LISÄÄ

Miika Niemikorpi
044 750 9441
miika@piippumestari.fi
Kivisojantie 18, 16600 Järvelä
www.piippumestari.fi

Kaipolan tehtaiden lopettaminen

Vuime viikolla (34) torstaina tuli odotettu ja pelätty uutinen koskien Kaipolan paperitehtaan lopettamista. Tiedottaja lateli uutisissa madonlukuja, kuinka kannattamatonta paperituotanto on Suomessa. Siinä korkeammat palkat ja kalliimmat lisäkulut kuin esim. Ruotsissa ja Saksassa. Näin ne ajat muuttuu. Työttömiä tulee kertaheitolla 450 henkilöä plus sivuvaikutukset, koska paikkakunnan ostovoima myös vähenee.

Tämä ulkoistaminen on alkanut jo 1970-80 luvulla, kun vaateollisuus siirrettiin halpatuotantomaihin, siinä meni Keskun paitatehdas Ilmarisentieltä, jossa työskenteli yli sata henkilöä mm. silloinen tyttöstäväni. Luhtanen keskustasta, joka työllisti paljon tällä alueella asuvia. Lisäksi oli erikoisompelimoja, housu, hame ja farkku tuotantoa.

Uppolla ja Askolla oli 3700 henkilöä töissä, nyt on Uppotuoninimi enää jäljellä, ulkoistettiin sekä tehokkaasti.

Eläke putkeen tuupattiin ahkeria ihmisiä joiden ainoa synti oli ikä 55 vuotta. Ei siihen putkeen kukaan halunnut, mutta kun valtiovalta oli näin päättänyt niin oli toimittava. Esim. kun Uppolla tarjottiin siivoojalle eläkeputkea, vastaus oli "en minä mihinkään lähde", niin hän heilutti harjaa vielä monta vuotta. Jo silloin oli nähtävissä mitä tästä seuraa.

Lopuksi huipennus uutisista. Kasvomaskien valmistaja ilmoitti että tuotanto on valmis käynnistymään, mutta ei saa neljää ammattitaitoista ompelijää kun rajat ovat kiinni. Että silleen.

Raimo Jokinen



Kellohuolto ja -korjaamo
KELLO-HARA

Kyntämiehentie 18, Orimattila
(Peltolan alue)

joka päivä 0440 111 889
verstaas avoinna ma, ti, ke 10-17

Reipas palvelu,
tarvittaessa nouto ja palautus.
Takuutyö.

Merkillisen reilu.

MEILTÄ LÖYDÄT

merkillisen hyvät
autovaraosat, tarvikkeet ja
lisävarusteet kaikkiin
automerkkeihin ja malleihin!

**Kiveriön
Auto-osa**

Hirsimetsäntie 7 • 15200 Lahti
puh. (03) 733 5440 • www.kiveriöauto-osa.fi
Avoimna: ma-pe 8-17



Lahden seudun liikenne järjestää kansainvälisenä Auton vapaapäivänä aarrejahdin

Perinteisesti Lahden seudun liikenne on järjestänyt kansainvälisenä Auton vapaapäivänä 22. syyskuuta alennuskampanjan.

Vuime vuonna Auton vapaapäivän osuessa sunnuntaille linja-auton kyytiin pääsi maksutta. Koronatilanteen vuoksi linja-autosakin suositteluaan noudattamaan turvavälejä eikä LSL halua kannustaa asukkaita kokeilemaan bussimatkustamista vain yhtenä tietynä päivänä, jolloin riskit vurojen ruuhkautumiselle nousevat.

Tänä vuonna Auton vapaapäivänä Lahden seudun liikenne järjestää aarrejahdin.

Päivän aikana pysäkeiltä ja busseista voi löytää LSL:n yllätyskassin. Kassien sisältö vaihtelee ja niistä löytyy muun muassa LSL:n tuotteita. Jakoon laitetaan myös 20 kappaletta 50 euron arvoisia Lahden seudun liikenteen lahjakortteja. Aarrejahti keskittyy Lahden alueelle, mutta kisa kannattaa seurata myös seutukunnissa, sillä LSL lupaa huomioida muutkin kuin lahtelaiset matkustajat.

Lahden seudun liikenne haluaa aarrejahti-kampanjan avulla kannustaa kokeilemaan linja-autolla matkustamista itselleen parhaiten sopivana aikana. Ruuhkaisia

vuoroja kannattaa koronavuoksi vältellä, mutta lahjakortilla voi vaikkapa hankkia Waltti-matkakortin ja ladata sinne rahaa eli arvoa. Kortille ladattu raha ei vanhene eli se sopii hyvin satunnaiseenkin käyttöön. Bussimatkan maksaminen matkakortilla on edullisempaa kuin muilla maksutavoilla ja lisäksi kaikkien hygieenisin maksutapa ilman lähikontaktia kuljettajan kanssa.

Mitäpä jos antaisit autollesi vapaapäivän ja kokeilisit tehdä viikonlopun ostosmatkan tai illan kirjastoreissun linja-autolla? Tai menisit kävelen töihin ja bussilla

kotiin? Yhdenkin automatkan tekemättä jättäminen on ilmastotekoa ja pienistä koikeiluista voi syntyä pysyviä käyttäntöjä.

Kasseja piilotetaan tiistaina 22. syyskuuta klo 7-17 välisenä aikana. Lahden seudun liikenne vinkkaa kassien sijoituspaikoista sosiaalisen median kanavissaan Facebookissa ja Twitterissä sekä kampanjasivulla www.lsl.fi/aarrejahti.

Auton vapaapäivän aarrejahti on osa Lahden Liikkujan Viikkoa. Muut tapahtumat Liikkujan viikon Facebook-sivulta.

Lahti avaa kuntalaiskyselyn

Lahti kartoittaa kaupunkilaisen mielipidettä taloudesta ja tulevaisuudesta.

Lahden kaupungin taloudesta on paineita löytää tasapainotustoimenpiteitä yhteensä 59 miljoonalla eurolla. Talouden tasapainoa voidaan parantaa vähentämällä menoja ja lisäämällä tuloja. Kunnallisveroprosentin korotus lisäksi verotulojen määrää. Kertaluonteisilla ratkaisuilta, esimerkiksi omaisuuden myymisellä, olisi mahdollista rahoittaa muun muassa kaupungin elinvoimaan liittyviä investointeja.

Talouspainneiden taustalla on rakenteellinen ongelma koko Suomen kuntataloudesta. Kuntien tulojen ja menojen suhde on heikentynyt jo

pitkään. Koronapandemia on kärjistänyt tilannetta entisestään, sillä sen seurauksena kuntien tulot ovat nopeasti laskeneet.

Lahdessa tavoitteena on talousarvio, jossa ratkaistaan säästötarpeet niin, että kaupunki säilyy elinvoimaisena ja kilpailukykyisenä. Elinvoimaisuutta tukevat innovatiivinen yritys toiminta, edelläkävijäasema ympäristökaupunkina, monipuolinen opiskelutarjonta sekä kiinnostava liikunta- ja kulttuuri- ja tapahtumatarjonta.

Kuntalaiskysely kaupungin taloudesta ja tulevaisuudesta

Kuntalaiskyselyllä kartoit-

tetaan näkemyksiä siitä, miten kaupungin talouden tasapainotustoimenpiteitä tulisi kohdentaa. Samalla kartoitetaan mielipiteitä siitä, mitä kaupungin pitäisi tehdä elinvoiman vahvistamiseksi.

Kuntalaiskyselyyn voi vastata Lahden kaupungin verkkosivulla www.lahti.fi 1.9.-7.9.2020. Verkkokyselyyn voi käydä vastaamassa myös Palvelutorilla. Vastaava kysely on avoinna intrassa kaupungin henkilöstölle. Linkki kuntalaiskyselyyn: <https://link.webropol-surveys.com/S/3DA47559D9ADC580>

Lahden kaupungin talousarvion käsittely

Talouden tasapainottamisen

käytännön vaihtoehdot tarkentuvat sitä mukaa, kun talousarvion laatiminen etenee. Lautakunnat ja jaostot ovat jo käsitelleet vastuualueidensa talousarvioita kokouksissaan.

Kaupunginjohtajan talousarvioesitys vuodelle 2021 julkaistaan 6.10. ja kaupunginhallitus käsittelee tulevan vuoden taloutta 26.-28.10. Syksyn käsittelykierron jälkeen kaupunginvaltuusto vahvistaa kaupungin vuoden 2021 veroprosentit 9.11. ja päättää talousarviosta ja taloussuunnitelmasta 23.11.

Lahden Seudun Uutiset

Postiosoite: Riihelänkatu 15, 15810 LAHTI

Toimitusjohtaja/päätoimittaja:
Raimo Jokinen
puh. 0400 816 340
raimo.jokinen@jns-medijajakelut.com

toimitus@jns-medijajakelut.com

Kustantaja: J.N.S. Company Oy,
Y-tunnus: 0665979-7

Painopaikka: Lehtispäät Oy
Painos: 25 000 kpl

Ilmoitusmarkkinoiti:
Niina Leskinen,
myyntipäällikkö, toimittaja
Puh. 041 5499 878
niina.a.leskinen@gmail.com
Vesa Kurjonen, ilmoitusmyyjä
Puh. 040 9328 113
printtimainos@gmail.com
Jorma Jokela, ilmoitusmyyjä
Puh. 040 0371 996
jojo.jokela@gmail.com

Ilmoitusaineisto-osoite:
ilmoitukset@jns-medijajakelut.com

Jakelualue:
Länsi-Lahden ja Hollolan kotitaloudet

Jakelutelinepaikat:
Lahti: ABC Renkomäki, ABC Holma, CM Laune, CM Paavola, Novatola Aleksä, Sokos keskusta, S-Market Metsäkangas, Sale Jalkaranta, S-Market Jalkaranta, ABC Kivimaa, Neste Taukottuoli, Sale Kukkiila, S-Market Mukkula, K-Supermarket Okeroinen, S-Market Villähde, Sale Nastola, S-Market Nastola ja K-Supermarket Nastola.
Hollola: K-Supermarket Hollola, Sale

Hollola KK.
Hämeenkoski: Koskikartano ja Sale Hämeenkoski.
Järvelä: Neste oil Huoltamo ja S-Market Järvelä.
Orimattila: S-Market, K-Supermarket ja Orimattilan kehräämö.
Vääksy: Route 24 Vesivehmaa, S-Market Vääksy ja K-Supermarket Vääksy.

Lehti ilmestyy kahden viikon välein.

Lehti ei vastaa epäselvistä käsikirjoituksista tai puhelimessa sattuneista väärinkäsityksistä aiheutuneista virheistä. Lehteen vastuu virheellisistä ilmoituksista rajoituu enintään ilmoituksen hintaan. Reklamaatioit kahdeksan (8) päivän kuluessa.

Ilmoitusten sisäänjätö keskiviikkona klo 12 mennessä.

ISSN 2490-1105 (painettu)
ISSN 2490-1113 (verkkojulkaisu)



Hollolan Havukalliolla etsitään rasteja upeiden näköalojen kera. Kuva Päivi Tommola.

Hollolan sunnuntairasteilla tutustutaan Salpausselkä Geopark -alueen geologiaan

Hollolan sunnuntairastien yhteydessä järjestetään 20.9 Salpausselkä Geopark -suunnistus. Tapahtuman järjestävät yhteistyössä Hollolan Urheilijat, Hollolan Hirvi, Salpausselkä Geopark näkyväksi -hanke ja Salpausselkä Geopark -yksikkö sekä Hollolan kunta. Tapahtuman keskuspaikkana on Hollolan Hirven piha-alue.

Geopark -suunnistus on yleisölle avoin kuntosuunnistustapahtuma, johon ei ole pääsymaksua. Tarjolla on normaalien sunnuntairastien tapaan kolme eri mittaista reittiä, joista lyhin soveltuu hyvin myös aloitteleville suunnistajille. Erikoisuutena on, että rastit on sijoitettu geologisesti mielenkiintoisiin kohteisiin ja alueeseen liittyvää geologiaa tuodaan tapahtumassa esille myös muuten.

Rasteista moni piilee kiipeilypaikkakanan tunnetun Havukallion rinteillä. Geologisesti alue on kiinnostava, koska se kuuluu maankama-

ran kymmeniä kilometrejä pitkään, pohjois-eteläsuuntaiseen ruhjevöyhykkeeseen. Havukallion 25 metriä korkea jyrkänne edustaa ruhjevöyhykkeen pystysuoraa pintaa, jonka noin 12 000 vuotta sitten alueelta vetäytyneen mannerjäätikkö on hionut muotoonsa.

Perinteitä ja pitkän linjan kehitystyötä

Hollolan Hirven isännälle Ilkka Sipilälle, jonka ideasta tapahtuma sai alkunsa, lähialueen suunnistusmaastot ja tapahtumat ovat tulleet tutuksi vuosien varrella. Hän sanoo olevansa elämysuunnistaja, joka etsii ja löytää rasteilta joka kerta muutakin kuin leimat. Ilkka haluaa myös jakaa elämyksiä muille, siksi hän on jo useampana vuonna isännöinyt kuntosuunnistustapahtumia kotitalallaan. Tällä kertaa rastit suunnitellaan Salpausselkä Geopark -teeman ympärille. -Olen ollut Salpausselkä

Geopark -verkoston toiminnassa mukana jo muutaman vuoden ja odotan suurella mielenkiinnolla mahdollisen UNESCO:n statuksen vaikutuksia alueemme matkailuun. Ilkka Sipilä kertoo. -Itselleni on jo löytynyt uusia yhteistyöyhteyksiä tätä kautta. Pitkällä tähtäimellä näen Salpausselkä Geopark -yhteistyössä suurta potentiaalia, hän päättää.

Asikkalan, Heinolan, Hollolan, Lahten, Padasjoen ja Sysmän alueesta koostuvaa Salpausselkä Geopark -aluetta kehitetään Lahti Regionin Salpausselkä Geopark -yksikön johdolla täyttämään UNESCO Global Geopark -kriteerit. LAB-ammattikorkeakoulun ja Geologian tutkimuskeskuksen yhteinen Salpausselkä Geopark näkyväksi -hanke keskittyy aluetta koskevan geologisen ja kulttuurihistoriallisen tiedon tarjottamiseen, popularisointiin sekä tiedon levittämiseen ja viestintään. Hanketta rahoittaa Maaseu-

turahasto.

Kuvausrastin kautta sertifioitujen savusaunan löylyihin

Geopark -suunnistuksessa myös matkan varrella ja maallisissa riittää elämyksiä, sillä tapahtuman erikoisuuksiin kuuluvat kuvaus- ja juomarasit sekä maalialueella lämpeä Etelä-Suomen ensimmäinen laatusertifioitu savusauna. Suunnistajien kesken arvotaan tapahtuman teemaan liittyviä palkintoja. Tapahtuma on ilmainen, Salpausselkä Geopark näkyväksi -hanke ja Hollolan kunta kustantavat osallistujien kartat. Maastoon pääsee klo 15-18. Tarkemmat tapahtumatiedot ja ajo-ohjeet löydetään tapahtumaa Hollolan Urheilijoiden www-sivuilta.

Rautateiden Lahti -näyttely kirjastossa syyskuussa

Lahten pääkirjaston aulaassa avautui syyskuun 1. päivä Rautateiden Lahti -näyttely. Aulan sermeissä esitellään Lahten rautateitä, rautatiekulttuuria ja rautatieharrastamisen eri muotoja.

Lisäksi vitriineissä on esillä Esko Nikkasan ja Sauli Hirvosen rakentamia pienoisorautateitä. Nikkasan on keskittynyt paikallisiin rakennuksiin ja miljöihin, Hirvosen ulkolaisiin dioramoihin.

Näyttely kestää syyskuun loppuun asti ja se toteutetaan yhteistyössä Lahten rautatieharrastajat Topparoikka ry:n

Lahti-Seura ry:n ja tulipyöräfin kanssa.

Rautateiden Lahti -näyttely Pääkirjaston aulaassa 1.-30.9.

Näyttelyn julisteet/tekstit: Sauli Hirvonen

Työryhmä: Esko Nikkainen (pienoisorautatiet), Jone Seppänen (Heinolan rata-kooste), Mari Lakka, Tomi Hämäläinen ja Eeva Rajaharju.

Valokuvat: Lahten kaupunginmuseon kuva-arkisto, Lahten kaupunkiympäristö, Sauli Hirvonen ja Ilona Reinharju.

Nostalgiaa huokuvia teemoja musiikin genrevinkkauksessa

Lahten pääkirjaston musiikin genrevinkkaukset jatkuvat taas syksyllä nostalgisempaan kielen koskaan. Syksyn ensimmäisessä genrevinkkauksessa tiistaina 15.9. klo 17-18 matkataan ajassa taaksepäin vuoteen 1966, jolloin Suomen muistorikkin levy-yhtiö Love Records perustettiin. Vuosina 1966-1979 vaikuttanut levy-yhtiö muistetaan ennakkoluulottomista ja kunnianhimoisista tuotannoista sekä maan lahjakkaimmista artisteista ja muusikoista. Genrevinkkauksessa käydään läpi Love Recordsin historiaa ja kuunnellaan kappaleita yhtiön merkittävimmiltä artisteilta ja bändeilä.

Lahten pääkirjaston 30-vuotisjuhlavuoden kunniaksi pääsemme myös kirkastamaan, mitä Suomi kuunteli vuonna 1990. Vuoden 1990 musiikkiin liittyvässä vinkkauksessa torstaina 1.10. klo 17-18 kuullaan listahittien lisäksi uraansa aloitte-

levien artistien musiikkia, muistellaan musiikki-ilmiöitä sekä unohdettuja helmiä kolmenkymmenen vuoden takaa.

Syksyn viimeisessä genrevinkkauksessa tiistaina 24.11. klo 17-18 seurataan brittipopin jalanjalkia 1990-luvulle. Brittipopin kukoistuskausi oli lyhyt mutta sitäkin muistettavampi. Melodinen ja konstailematon kitarakorun brittien sydämen, ja brittipopbuumi rantautui myös muualle maailmaan. Brittipop ilmiönä oli kuitenkin lyhytikäinen ja genre imettiin nopeasti kuviin. Esimerkeissä kuullaan muistetuimpia kappaleita mutta myös tuntemattomampia sävellyksiä.

Syksyllä 2020 musiikin genrevinkkaukset järjestetään Monitoimitussa. Paikkoja on rajoitetusti. Huomioimme turvavälit, jotta voit osallistua turvallisesti tapahtumaamme.

Selvänäkiä
Stina Sahari
0700-9-3009
2,95€/min + pvm, p150hkl25

Lappilainen näkijä, parantaja
Katarina
jo kolmannessa polvessa
0700-512411
"Myös ihmishuohkeiksi"
2,59€/min + pvm, ryl, p1-50h, Tre

Aito * Varma * Näkijä *
Jenny
0700-51014
Myös luotettavat rakkaustulkinnat
2,59€/min + pvm



Hollolan Hirven laatusertifioitujen savusaunan terassilla voi nauttia myös Salpausselkä Geoparkin kauniista maalaismaisemista. Kuva Päivi Tommola.

SAVIAHON MYYMÄLÄ HYVINKÄÄLLÄ

Hämeenkatu 37, p. 019-469 324
Avoinna: ark. 10 – 17, la 10 – 14
VANHAN TAVARAN KAUPPA

	ARABIAN ASTIOITA: Valencia, Sointu, Krokus, Faenza, Kirsikka, Gardenia, Kastanjia, Ali, Myrna, Signapore, Maisema, Kesäkuikka, Suomenkuikka, Kilta, Maire, Kultakoriste, Rajia, Pitsi, Leena, Kimmel, Uhtua, Ruija, Kosmos, Pirtti, Otsa, Meri, Saara, Kaira, Taika, Anemone, Airsto, Harlekin, 24H jne.! Maitokannuja, hillo- ja maustepurkkeja, voivotyöjy...! Seinälautasia: Kalevala, Tomula, Alariesto, Von Wright, Heijä Luukko-Sundström, Vuosilautasia, Juloulautasia, Romanttinen puutarha ym.	
	IITTALAN LASEJA: Kekkerit, Niva, Festivo, Asklat, Kallinka, Pisanrenngas, Jäänsärkijä, Helminauha, Vellamo, Tsaiikka (kulta, lila), Kastehelmi, I-lasi, Pioni, Apila, Herttua ym.	
	PALJON VANHAA- JA KERÄILYTAVARAA: Huonekaluja, Valaisimia, lampunkupuja, valaisinkristalleja, aterimia, avaimia, naukkoita, ryyjiä, Riihimäen lasin maljakkoita ja laseja, lasipurkkeja, Savitorppa, koulun opetustaluja, emalialastoita, patoja, peltikahvipurkkeja, kuparipannuja, morteleita, Lomonosov eläimiä. Ja paljon muuta!	
	TRIKOO MATONKUTEITA: Värit: Valkoinen, musta, sininen, harmaa. 3 euroa/kg. Ompelutarvikkeita: Nappeja, vetoketjuja, nauhoja, pitsejä, kankaita ym. KAIKKI LOPUT KANKAAT 2 EUROA / METRI! Puuasartelutarvikkeita: Palloja, helmiä, myrtyriä, tappeja ym.	

OSTAMME KUOLINPESÄ JA MUUTTOIRTAINTA!

Posti: Korona nopeuttaa digiloikkaa – valtiosihteerityöryhmän ehdotukset jakelun turvaamiseksi on syytä toteuttaa pikaisesti

Postin mielestä valtiosihteerityöryhmän esitykset postin ja lehtien jakelun turvaamiseksi pitäisi toteuttaa mahdollisimman nopeasti. Postin johtajan Yrjö Eskolan mukaan koronakriisi kiihdyttää digitalisaatiota ja vähentää paperipostin määrää ennakoitua nopeammin.

Ministeriöiden välinen työryhmä julkisti tänään raporttinsa siitä, miten postin ja sanomalehtien jakelu voidaan turvata Suomessa seuraavina vuosina. Työryhmä esittää kevennyksiä jakelupäiviin ja tiedonvälitystukea sanomalehtien jakelun turvaamiseksi haja-asutusalueilla.

Postin Postipalvelut -liiketoimintaryhmän johtaja Yrjö Eskola kiittää valtiosihteerin Olli Kosken johtamaa työryhmää perusteellisesta ja monipuolisesta valmistelusta, jossa on kuultu myös Postia ja muita toimijoita.

Työryhmän esitykset postitoiminnan turvaamiseksi ovat kannatettavia ja välttämättömiä, sillä koronakriisin aikana viestintä on sähköistynyt entistäkin nopeammin. Keväällä kirjepostin määrä väheni enää nykyisestä 24 prosenttia viime vuoden vastaavasta ajasta. Digiloikan vuoksi yleispalvelun jakelupäivien määrään liittyvää sääntelyä on kevennettävä nopeasti. Muissa Pohjoismaissa on jo tehty tai tehdään vastaavia kiireellisiä sääntelykevennyksiä, jotta postitoiminta kyettäisiin turvaamaan, sanoo Eskola.

Kirjemäärä vähentynyt jo yli 60 prosenttia, jaettavaa ei ole enää viidelle päivälle.

Eskola laskee, että koko 2020-luvulla kirjemäärästä on hävinnyt sähköisen viestinnän myötä yhteensä yli 60 prosenttia. Yleispalvelun viisipäiväiselle jakelulle ei ole näin rajun laskun takia enää asiakastarvetta ja kannattavuusdellytyksiä.

- On hyvin tärkeää, että postiläki elää ajassa asiakastarpeiden mukana. Lähetittäjäasiakkaamme odottavat kustannustehokasta jakelua. Posti on Suomen suurimpia yritystyöntekijä ja meille on hyvin tärkeää, että työryhmän ehdotukset toteutetaan hallitusti ja vastuullisesti myös henkilöstön näkökulmasta, korostaa Eskola.

Jakelumäärän voimakkaan laskun ja koronapandemian taloudellisten vaikutusten vuoksi Posti on joutunut sopeuttamaan ja tehostamaan toimintaansa. Posti on keventänyt perjantain printtipostin jakelua kesällä, koska jaettavaa ei ole riittävästi perjantain jakeluun. Poikkeusjärjestelyä jatetaan lokakuun loppuun asti. Posti on lisäksi lomauttanut tuotannon ja hallinnon henkilöstöään.

Jakelupäiviä vähentämällä ja jakelua tehostamalla voidaan alentaa merkittävästi ympäristön kuormitusta. Postin päiväjakelussa ajetaan

autolla nykyisellä jakelumallilla n. 1,4 miljoona kilometriä viikossa. Esimerkiksi kolmen päivän jakelussa kilometrimäärä putoaisi alle 1 miljoonaan kilometriin, mikä vähentäisi hiilidioksidipäästöjä jopa 30 prosenttia.

Eskola pitää hyvin tarpeellisenä viisipäiväisten paperisten sanomalehtien jakelun tukemista maaseudulla määrällisellä valtiontuella samalla kuin yleispalvelun jakeluvaikeuuteen muuttuu kolmipäiväiseksi. Eskolan mukaan tiedonvälitystuki mahdollistaisi moniarvoisen tiedonvälityksen säilymisen myös maaseudulla.

- Suomi on tällä hetkellä Euroopan ainoita maita, jossa postin tai lehtien jakelua ei tueta valtion toimesta. EU sallii jäsenmaiden kansalliset toimenpiteet lehtien taloudellisen kestävyuden parantamiseksi. Suomessa sanomalehtien jakelua tuettiin vuoteen 1995 saakka.

Eskolan mukaan sanomalehtien haasteena erityisesti maaseudulla on se, että postinjakajien repussa kirjeet vähenyvät nopeasti, jolloin jakelun maksajiksi jäävät sanomalehdet. Reittiä pitää kiittää ja käytännössä samat kilometrit ajaa, vaikka reppu tyhjenee. Tämä nostaa jaettavien lehtien yksikkökustannuksia.

- Koronakriisin aikana kiihtynyt kirjevolyymin lasku on lisännyt jakelun kustannuspainetta jo nyt. Muutoksen voimaantulo vuonna 2022 on hyvin kaukana ja ratkaisuja tarvittaisiin jo aiemmin, arvioi Eskola.

Lokerikkojakelu kerrostaloissa yleinen käytäntö maailmalla.

Työryhmä haluaisi myös selvittää siirtymistä lokerikkojakeluun kerrostaloissa. Käytännössä on yleinen muualla maailmassa. Suomi on tähän asti ollut harvoja poikkeuksia, jossa posti jaetaan asutokohdittain luokkiin.

Eskola toivoo, että ehdotusta viedään nopeasti eteenpäin yhteistyössä eri toimijoiden kanssa.

Tietojen avaminen ongelmallista tietoturvan ja tasapuolisen kilpailun kannalta. Eskola kannattaa alueellisen ja paikallisen jakeluyhteistyön kehittämistä kaupalliselta pohjalta. Hän pitää sen sijaan hyvin ongelmallisena ehdotuksia Postin verkoston tai jakeludatan avamista kilpailijoiden käyttöön.

- Tässä pitää olla hyvin tarkkana asiakkaiden yksityisyydensuojan, tietoturvan ja kilpailun tasapuolisuuden takia. Pakettijakelu, verkkokauppa sekä logistiikkapalvelut ovat hyvin kansainvälisiä ja vapaasti kilpailtuja aloja. Näin ollen yhteen kotimaiseen yhtiöön ei voi kohdistaa raskaampaa sääntelyä tai tietojen luovutusvelvoitteita kuin muille alan toimijoille. Tulevat lainmuutokset on valmisteltava ja muutosten vaikutusarvioinnit tehtävä huolellisesti.



Mikko Alatalo on tehnyt pitkän uran sekä viihdetaitelijana että kansanedustajana. Tuomas Marjamäki kirjoitti kirjan Alatalon elämäntarinoista.

Mikko Alatalo esiintyi myös Neuvostoliitossa

KGB:n saattajat olivat aina matkaseurana

Lasse Koskinen

Mikko Alatalo esiintyi kutsuttuna Neuvostoliitossa. Hän toteaa, ettei ollut suinkaan itäisen järjestelmän kannattaja, vaan teki rajan takana tilaustöitä. Ensimmäisen matkansa Neuvostoliittoon hän teki 1979. Silloin Moskovan Gorkin puistossa järjestettiin ystäväysfestivaali.

- Siellä pidettiin puheita ja välissä kuultiin musiikkia. Kun kesken konsertin alkoi sataa, niin puiston portit suljettiin kiinni, jotta yleisö ei karkaisi paikalta, Alatalo muistelee.

Leningradissa Alatalo esitti Beatlesin musiikkia ja oman kappaleensa *Mä maalaispoka oon*. Hän sai Komsomolnuorilta niin raivoiset suosionosoitukset, että pääseremoniamestari huijoi häntä poistumaan. Ideologia uhkasi romuttua, joten lavalle nostettiin pikaisesti kansantanssijaryhmä.

Suuraavana vuonna Alatalo ja *Natalia*-laulullaan menestystä saavuttanut näyttelijä Tapani Perttu matkustivat kutsuttuina Tampereen ystäväyskaupunkiin Kiinaan. Mukana oli myös tanssiryhmä ja kahdeksan nyrkkeilijää. Neuvostoliiton

Afganistanissa käymä sota oli kääntynyt ja esiintyjien matka pysähtyi Leningradiin, koska lentokenttä oli sotilaskäytössä ja Kiovan esiintymismatka jäi siihen.

Neuvosto-Karjalan Kostamuksessa alettiin rakentaa 1970-luvulla presidentti Urho Kekkonen vauhdittamana kaivoskaupunkia, jonka pääurakoitsija oli suomalainen rakennusyhteisöliittymä Finn-Stroi Oy. Kun metallisulattamo valmistui harjannostajaisvaiheeseen, niin siellä esiintyivät Tapio Rautavaara, Jaakko Teppo ja Mikko Alatalo.

Kostamuksessa Alatalo lauloi ensin työntekijöille ja virkamiehille, mutta sitten hänet istutettiin Zili-edustusauton ja kyydittiin komeaan huvilaan järven rannalle. Siellä juhlivat erillään suomalaiset ministerit, vuorineuvokset ja Neuvosto-Karjalan johtohenkilöt. Alatalo lauloi heille.

Alatalo esiintyi myös Leningradissa laulukilpailuissa, joiden lopputulos oli jo etukäteen päätetty, kuten Alatalo totei. Tuolla matkalla Alatalon ja suomalaisten esiintyjien ”varjona” oli Sasha, joka avoimesti kertoi olevansa KGB:n tarkkailija.

Suomeen palattuina Alatalo ohii mennen ihmetteli M. A. Nummiselle, että miten kyseinen Sasha ei osannut suomea, vaikka puhui sujuvaa englantia. Samainen Sasha oli ollut myös Nummisen seurana tämän Neuvostoliiton esiintymisissä.

- M. A. Numminen totei, että Sasha puhuu oikein hyvää suomea. Sasha oli kuunnellut juttujamme, kun haukuimme neukkujen touhujia, ja oli kaikista varmaan samaa mieltä, Alatalo tuumi.

Länsiauton pysäköinti hotellien liepeille oli oma ongelman Neuvostoliitossa. Alatalon suomalainen luotokuljettaja Espe ajoi Alatalon Mercedesistä. Kuljettaja pysäköi hotellien eteen aina niin että näki auton huoneen ikkunasta. Sitten hän etsi kadulta rotevaa miehen, jolle hän teki tarjouksen auton vartioinnista. Palkkioksi hän repi etumaksuksi 20 markan setelin puoliksi ja ojensi puolikkaan vartijalle. Toisen puolikkaan tämä sai onnistuneen valvonnan jälkeen.

Tunnettu virolainen muusikko Ivo Linna pääsi mukaan Neuvosto-Virosta Suomessa tiukasti KGB:n asiameiehen vartioimaan. Perhe ei saanut matkustaa

mukana, vaan jäi pantiksi Viiron, jotta Linna perheineen ei voisi loikata Suomesta länteen. KGB:n valvojan suostumuksella Linna pääsi Alatalon luokse Pispalaan saunaan.

- Ivo katseli kiinnostuneena musiikkihuonettani ja saunaa. Kun seuraavan kerran menin Tallinnaan, niin Ivoilla oli omakotitalo, musiikkihuone ja sauna, Alatalo kertoo.

Alatalo sanoo kokeneensa hienoja hetkiä Virossa. Kerran hän pääsi leikkaamaan avajaisnauhan poikki yhdessä tilaisuudessa entisen Viiron presidentin Lennart Meren kanssa. Viiron satavuotisjuhlien yhteydessä vuonna 2018 Alatalo veti yhteislaulutilaisuutta Suomen Tallinnan suurlähetystössä.

Tuomas Marjamäki on kirjoittanut Mikko Alatalosta elämäkerran. Se kertoo maalaispojan elämänerkeistä Kiinngistä yhdeksi Suomen tunnetuista muusikoista. Elämäntapaalle on osunut monenlaista retkeä ja tapahuttamaa.

Tuomas Marjamäki: Hän hymyilee kuin Mikko, Docendo 2020.

Syksyn 2020 yhteishaku alkaa – LAB-ammatti- korkeakoulussa tarjolla 22 koulutusta 4 eri alalta

Korkeakoulujen syksyn 2020 yhteishaku alkoi keskiviikkona 2.9. LAB-ammattikorkeakoulussa on haettava 22 tutkintoa johtavaa koulutusta liiketalouden, sosiaali- ja terveysalan sekä tekniikan ja muotoilun aloilta.

LAB-ammattikorkeakoulussa on tarjolla syksyn 2020 yhteishakuissa 665 opiskelupaikkaa Lappeenrannan ja Lahden kampuksille sekä verkko-opintoihin. Koulutuksia on tarjolla niin suomeksi kuin englanniksiin sekä päivä-, moni- ja verkko-ototeutuksina.

Haussa on mukana 22 koulutusta neljältä eri alalta: liiketaloudesta, tekniikasta, sosiaali- ja terveysalalta sekä

muotoilusta, kuvataiteesta ja visuaalisesta viestinnästä. Koulutuksista AMK-tutkintojohtava koulutus on 21 ja yhteishaku on mukana myös LABin uusi kokonainen verkossa toteutettava sosiaali- ja terveysalan YAMK-tutkinto, Tulevaisuuden johtaja sosiaali- ja terveysalalla.

”Verkossa toteutuvaa sosiaali- ja terveysalan johtamiskoulutus on tällä hetkellä entistäkin ajankohtaisempi. Se antaa valmiuksia vastata konkreettisiin digitaalisoituvan toimintaympäristön, organisaatioiden ja johtamisen muutoksiin sosiaali- ja terveysalalla. Koulutus mahdollistaa johtamisessa kehityksen tai uudellaista

uranäkymiä asiantuntijana ja johtamistehtävissä”, sanoo LABin sosiaali- ja terveysalan yliopettaja Mari Kokkonen.

Verkkokampuksella voi lisäksi suorittaa myös tradenomin ja sosisoinnin tutkinnot sekä verkkopainotteisen sairaanhoitajatutkinnon.

”Meillä on tarjolla myös muuntokoulutuksia, kuten puutekniikan insinööritutkinto, mikä toteutetaan yhdessä alan yritysten kanssa. Koulutus kestää noin vuoden, opiskelijan aikaisemmista opinnoista ja työhistoriasta riippuen”, kertoo LABin koulutuksesta vastaava vararehtori Merja Heino.

Syksyn yhteishaku alkaa

2.9. ja päättyy 16.9. klo 15.00. Koulutuksiin haetaan opintopolku.fi-sivuston kautta.

Opiskelijavalinnat tehdään viimeistään marraskuun 2020 loppuun mennessä. Valintakriteerit vaihtelevat tutkinnon mukaan: opiskelijoita valitaan opiskelemaan suoraan todistusvalinnalla sekä valintakokeen perusteella. Tarkat tiedot valintakriteereistä sekä valintojen aikataulut löytyvät opintopolku.fi-sivustolta kunkin koulutuksen kohdalta.

Opinnot alkavat tammi-kuussa 2021.

Vältä nämä virheet omakotitalon rakentamisessa - voivat osoittautua kalliiksi myöhemmin

Kun omakotitalon rakennusprojekteissa selvittävää riittää tonntikauppojen lainhuudatuksista rakennuslupa- ja kylpyhuoneen kaakeleista kattolistoisiin, jäävät muutama asia helposti huomiotta. Vakuutusasiantuntija kokosi neuvot, jotka jokaisen omakotitalorakentajan on syytä kerrata suurempien vahinkojen välttämiseksi.

Sellaista rakennustyömaata ei ole, jossa ei jotain satuisi. Pienempiä virheitä voi usein korjailta pitkin matkaa, mutta joskus kohdalle sattuu suurempi onnettomuus, joka on vaarassa keskeyttää koko rakennuttamisen. Työmaalle voidaan murtautua ja viedä kymmenien tuhansien eurojen arvosta omaisuutta. Joku voi tippua katolta tai kaatua tikkailla, jolloin seuraukset vaihtelevat pintahuoneista pysyvään vammaan tai pahempaan. Vesiputki voi hajota ja valuttaa vettä rakenteisiin viikonlopun ajan.

Kokosimme viisi vinkkiä siihen, miten voit nukkua yösi rauhallisesti myös stressaavana rakennusaikana. Näillä vinkeillä turvaat omakotitalon rakentamisen aikana itsesi, työntekijät, rakentuvan talon ja työvälineet.

VINKKI 1: Tarkista oikeusturvavakuutus ennen tonntikauppa

Monet rakentajat lähtevät taloprojektissaan liikkeelle tonntin ostamisesta. Lähtiä Tiapila Varsinais-Suomen korvausjohtaja Marko Erkkilä vinkkaa, että vakuutusyhtiön kannattaa olla yhteydessä jo tässä vaiheessa.

- Suositellen kaikkia varmistamaan jo ihan alkuvaiheessa, että onhan oikeusturvavakuutus voimassa ja että siinä on riittävä turvan taso. Se auttaa, jos tonntikaupassa tai myöhemmin asunon rakennuttamisessa syntyy sellaista riitaa, mitä pitäisi oikeudessa asti selvittää, Erkkilä kertoo.

Monelta rakennuttajalta löytyy jo valmiiksi kotivakuutus siihen asuntoon, jossa rakennusaikana aikoo asua. Usein sekä oikeusturva- että vastuuvakuutus kuuluvat kotivakuutukseen ja ovat siten kunnossa. Asia kannattaa kuitenkin tarkistaa omasta vakuutusyhtiöstä. Oikeusturvavakuutus kattaa omaan

asuin- tai vapaa-ajan käyttöön rakennettavien taloihin liittyvät riidat.

VINKKI 2: Rakennuksen vakuutus kerralla kuntoon täysarvovakuutuksella

Olipa kyse valmiista talopakettista tai hartiapankilla pitkästä tavarasta rakentavasta talosta, vaatii pankki tai muu kiinnityksen antaja kohteelle palovakuutuksen. Se ei yksinään kuitenkaan riitä kattamaan oman murto-osan rakennustyömailla sattuvia vahingoita.

- Yleisimmät vahingot aiheutuvat varkauksista ja tavaroiden rikkoutumisista. Vaikka talo olisi lukittu, voivat pitkäikäiset murtautua sisälle rikkomalla lukon tai muutoin rakenteita vahingoittamalla ja sieltä viedään sitten erinäköistä tavaraa. Rikkoutumisista korvataan äkilliset ja ennalta arvaamattomat hajoamiset, mutta ei esimerkiksi vääristä käsitteilystä, säilyttämisestä tai viallisista materiaaleista johtuvia vikoja, Erkkilä kertoo.

Paras vaihtoehto rakentajalle olevan talon vakuuttamiselle on sen täysarvovakuutus. Siinä vakuutus perustuu rakennuksen pinta-alalle eikä sille tarvitse arvioida rahallista arvoa etukäteen. Näin ei synny riskiä siitä, että kohde olisi yli- tai alivakuutettu, eli että epähuomiosta maksaisi turhasta tai joku tärkeä asia jäisi vaille turvaa.

Lisäksi kun täysarvovakuutus tehdään kerralla kuntoon, se toimii sellaisenaan myös talon valmistuttua. Erkkilän mukaan usein talon valmistamisen jälkeen vakuutusasiat ovat unohtuneet ja rakennusaikaista vakuutusta ei muisteta päivittää.

Kannattaa kuitenkin huomioida, että pelkkä sana "täysarvovakuutus" ei vielä takaa riittävää turvaa. Yhtä tärkeää on turvan kattavuus.

- Meillä täysarvovakuutus-nimikkeellä saa vakuutuksia kolmella eri tasolla. Supein kattaa vain tulipalojen ja tuonnonilmiöiden aiheuttamia vahinkoja. Perusturvassa on mukana vuotovahingot ja varkauudet, ja laajimmassa lisäksi vielä tavaroiden rikkoutumiset, Erkkilä muistuttaa.

VINKKI 3: Muista suojata

rakennustarvikkeet ja työvälineet!

Rakennuksen täysarvovakuutus korvaa siis laajuudelta riippuen myös työvälineiden ja materiaalien varkaudet ja hajoamiset. Niitä täytyy kuitenkin säilyttää tontilla asianmukaisesti. Esimerkiksi seuraavana päivänä asennettavia kodinkoneita ei saa jättää autokotokseen, vaan niiden on oltava lukkojen takana odottamassa asennusta.

Lisäksi tavaroiden varastointipaikan pitää olla tontilla. Vakuutus kattaa rakennusmateriaalien kuljettamisen rautakaupasta omalle tontille ja niiden säilyttämisen työmaalla.

- On kuitenkin melko yleistä, että rakennusmateriaaleja voidaan varastoida myös jossain muualla kuin tontilla. Tällaisissa ulkopuolisissa varastoissa sattuneita varkauksia tai muita vahinkoja vakuutus ei kata, ellei varastoa ole erikseen vakuutettu, Erkkilä varoittaa.

Työvälineet ovat vakuutettuina rakentuvan talon täysarvovakuutuksessa. Sama koskee myös vuokrattuja tai lainattuja työkoneita. Niille ei tarvitse erillistä suojaa varkauden, ilkivallan tai tulipalojen varalta, mutta niiden rikkoutumista ei valitettavasti kotivakuutuksella voi turvata. Kalliimmat laitteet kannattaakin tarvittaessa vakuuttaa erikseen.

VINKKI 4: Turvaa työntekijät ja etenkin itsesi!

Tavaroille ja omaisuudelle sattuvien vahinkojen lisäksi rakennustyömailla tapahtuu paljon erilaisia tapaturmia. Usein selvittään pienemmillä ruheilla, mutta toisinaan sattuu vakavampia, henkeä uhkaavia tai pysyviä vammoja aiheuttavia onnettomuuksia.

- Oman mielenrauhan vuoksi rakennuttajan henkilövakuutusurvan ja pysyvän työkyvyttömyyden vakuutuksen on syytä olla kunnossa. Jos vaikkapa pariskunta rakentaa yhdessä itselleen kotia ja toinen putoaa katolta ja vammautuu pahasti, voi rakennustyömaakin jäädä kesken tulojen puollitessa, Erkkilä pohtii.

Itselleen sattuvia vahinkoja ja niiden hoitokuluja voi kattaa omalla vapaa-ajan tapaturmavakuutuksella. Jos

työmaalla on ulkopuolisia työntekijöitä, riippuu heidän vakuuttamisensa siitä, työskentelevätkö he palkattuina työsuhteisina henkilöinä vai yrittäjinä. Yrittäjä huolehtii omasta vakuutusturvastaan itse, kun taas palkkasuhteisen työntekijän vakuuttaa työnantaja. Silloin tarvitaan minimissään lakisääteinen tapaturmavakuutus ja työeläkevakuutus.

Jos rakennustyömaalla työskentelee paljon talkooväkeä, on heidän suojukseen mahdollista ottaa talkoovakuutus. Se on täysin vapaaehtoista ja kattaa talkooväelle sattuvia henkilövahinkoja. Vakuutusten korvausmäärät ovat tosin sen verran pieniä talkoovakuutuksissa, että ne kattavat lähinnä ohimeneviä tapaturmia. Suurempia onnettomuuksia varten talkooväkeä olisi hyvä olla oma vapaa-ajalla voimassa oleva tapaturmavakuutus.

VINKKI 5: Ennen kuin allekirjoitat sopimuksia, selvitä vastuut!

Hankkiessaan talopakettia sopimuksiin yleensä sisältyy jonkinlainen vakuutus rakennettavalle kohteelle.

- Rakennusliikkeen tarjoama vakuutus voi olla varsin pätevä, mutta yhtä hyvin se voi tarkoittaa pelkkää palovakuutusta. Kehotan jälleen tässä kohdassa ostajaa olemaan tarkkana ja kysymään etukäteen, mitä vakuutus tarkalleen pitää sisällään ja kenen vastuulla erilaiset vahingot ovat. Aina parempi, jos voi tehdä oman sopimuksen vakuuttamisesta oman yhtiön kanssa, Erkkilä jatkaa.

Mikäli vakuutusneottaja on vaikkapa rakennusyhtiö, on sopimusvaiheessa syytä selvittää myös se, milloin vakuutuksen voimassaolo päättyy. Myös urakoitsijoiden riittävän kattavan vakuutusrvan varmistaminen on paikallaan.

- Ylipäätään ennen rakennushankkeen sopimuspaperuiden allekirjoittamista pitää tietää, kuka rakennusprojektin riskeistä vastaa. Jos jotain hajoaa, mikä on vakuutuksen omavastuu ja kenen vastuulla se on. Ja millä tasolla vahinkojen enimmäiskorvausmäärät ovat, riittävätkö ne kyseiseen hankkeeseen, Erkkilä jatkaa.

PAAKKISEN AUTOMAALAAMO OY

- 65 vuoden kokemuksella automaalausalan töitä
- Muoviosien korjaukset
- Myös kolarityöt ja vahinkotarkastukset

Vanha Messiläntie 2, Hollola
p. (03) 780 1464
paakkisen.automaalaamo@phnet.fi




HAMMASHOITO OY S. ALATUPA

Hammaslääkärit:
Seija Alatupa
Minna Fredriksson
Elena Gustafsson

Suhygienisti:
Taru Tuomala

- Hammaskiven poisto eläkeläisille -10% suuhygienistillä!
- Särkypotilaat nopeasti
- Ilta- ja viikonloppuajoja
- Myös proteesityöt

Vastaanotot katutasossa
Nastola: Timpurintie 2 Puh. 044 062 4270
Lahti: Yrjönkatu 1 Puh. 044 051 0805



PARTURI-KAMPAAMO LEILA SALONEN

Hiustenleikkaus 13 - 17 €
Kanervakatu 2 15850 Lahti (Pirttiharju)

Sim SENSITIVE
Puh. 03-7531 511
GSM 0400-493 048



MYYDÄÄN

koivu- ja sekaklapia kotiinkuljetuksella
p. 040 520 0782 / Klapiatalo Jokinen

RAUTAMYYNTEI HYVINKÄÄLLÄ

Teräslevyt (myös leikkauk- ja särmäyspalvelu, palkit, RHS putket, kulusteräksket, trukkipiikit, rst-teräksket, mig-langat ja -puikot, Wallius hitsauskoneet ja tarvikkeet, hionta ja katkaisutarvikkeet, työ- ja sadeasut, filmivaneria, koneita, uutta ja käytettyä ym. ym. E! jonotusaikaa.

hyvinkään kone- ja rautavälitys Oy
Puh. 019-435 135, 0400-609 293, 0400-973 511
Kermin teollisuusalue Hyvinkään-Riihimäen kaatopaikan vieressä, harmaa halli, Kerminmäen 41, 05880 Hyvinkää Av. ark. 8-17 la 9-14



ETSIMME ASIAKKALLEMME RANTAHUVILAA/TALOA RANNALLA

Ympärivuotiseen asumiseen sekä vapaa-aikaan. Luotettavaa välitystä yli 30v. kokemuksella.

Tuomontupa Oy
Vihdintie 4, 00350 Helsinki
p.09- 2418498. www.tuomontupa.fi



KYSY TARJOUS UUSISTA RENKAISTA

Runsaasti merkkejä/kokoja.

Renkaiden kausisäilytys. Renkaiden asennus ajanvarauksella /odottaessa.

RENGASTUONTI
Puh. 03-884 5151
Höyläajänkatu 2, LAHTI
Avoinna: ark. 8-17, la 9-13



Koronaviruspandemian vaikutukset Lahden seurakuntien talouteen toistaiseksi vähäiset

Lahden yhteinen kirkkoneuvosto käsiteli viime viikolla vuoden 2021 talousarvioita. Ensi vuoden toimintakuluiksi arvioidaan 20,9 miljoonaa euroa. Kirkollisverokertymäksi ennakoidaan 17 miljoonaa euroa ja oman toiminnan tuotoiksi 4,8 miljoonaa euroa. Investointeja kaavailaan tehtäväksi aiempaa vähemmän ja niiden kokonaismäärä on enintään 1,3 miljoonaa euroa. Lainoja esitetään lyhennettäväksi normaalisti noin 0,7 miljoonalla eurolla vuodessa. Kirkollisveroprosentti esitetään pidettäväksi

ennallaan 1,5:ssä, jossa se on ollut jo vuodesta 1984. Vuoden 2021 talousarvioraami menee seuraavaksi Lahden yhteisen kirkkovaltuuston hyväksyttäväksi.

Koronaviruspandemian odotettiin vielä keväällä vaikuttavan dramaattisesti seurakuntatalouteen. Kirkollisverotulojen lasku on kuitenkin ollut tasaista tammi-kuusta lähtien, eikä kertymässä näy ylimääräistä koronan aiheuttamaa pudotusta. Elokuussa verotulokertymä oli 2,8 prosenttia edellisvuotta pienempi. Hallintojohtaja

Jukka-Pekka Penttinen arvioi, että vuoden 2020 tilikaudelta odotetaan Lahden seurakuntayhtymälle niukasti ylijäämäistä tulosta. Ennustaminen loppuvuodelle sekä ensi vuodelle on tavallista hankalampaa, koska epidemian toisen aallon vaikutukset eivät ole vielä tiedossa.

Kirkkoneuvosto hyväksyi keskiiviikkona muutoksia Lahden seurakuntayhtymän vuoden 2020 talousarvioon. Lisämäärärahan tarve on kaikkiaan 93 450 euroa. Muun muassa hautausotomi tarvitsee 35 000 euroa

arvioitua kalliimman haidankauvuusopimuksen takia. Myös talousarvioonmuutokset menevät kirkkovaltuuston hyväksyttäväksi.

Lahden seurakuntayhtymän uudeksi talouspäälliköksi valittiin tradenomi YAMK Mervi Winberg 1.11.2020 alkaen. Helsingiläinen Winberg siirtyy Lahden seurakuntien palvelukseen Perho Liiketalousopisto Oy:n lehtorin tehtävästä. Virkaan oli 8 hakijaa, joista 6 täytti kelpoisuusehdot.



Juuso Rikkola, Roni Leskinen ja Teemu Asplund.

Keilailu-uutinen

Leskiselle Lahti Bowling Tourin finaalin voitto

Keskiviikkona 26.8.2020 päästiin Lahden keilahallissa vihdoin keilaamaan paremmuudesta. Oli vuorossa Lahti Bowling Tourin finaali, joka alun perin piti olla alkukesästä, mutta koronan takia sitä jouduttiin siirtämään elokuulle.

Loppukilpailuun pääsi 18 eniten pisteitä kerännyttä kilpailijaa koko 2019-2020 Lahden kiertueen osakilpailuista. Näiden lisäksi ulkopuolelle jääneistä pääsi kolme parasta veteraaninaista, neljä parasta veteraanimestä, paras seniorinainen, paras seniorimies ja paras juniori. Yhteensä siis 28 keilaajaa. Finaalissa keilattiin 7 sarjaa amerikkalaisittain, jonka jälkeen 8 parasta pelasi Round Robin -pelit. Finaalin rataolosuhte arvioitiin alkukilpailussa käytössä olleista öljyprofiileista. Alusta asti kilpailua hallinnut, vasta 15-vuotias hollolalainen **Roni Leskinen** oli ensimmäisen osion eli seitsemän sarjan jälkeen 84 pisteen johdossa. Hän heitti myös keilailu-uransa kolmannen 300 pisteen sarjan alkusioon kolmanten sarjaan.

Round Robin -vaiheessa pelattiin jokainen jokaista

vastaan, eli yhteensä 7 sarjaa. Voitosta irtosi 30 ja tasapelistä 15 bonuspistettä. Häviöstä ei pisteitä. Leskinen jatkoi vahvasti myös tämän vaiheen ja kasvatti johtoa tasaisesti heittäen sarjoja n. 230 pisteen keskiarvolla. Voittojakin vastustajista irtosi 4, joten bonuspisteet auttoivat nuorta miestä.

Voiton vei ylivoimaisesti siis Bayn Roni Leskinen. Hänen tasoituksellinen tuloksensa 14 sarjaan oli 3471. Bonuksia hän sai 120 pistettä, joten yhteensä 3591 pistettä. Toiseksi sijoittui TPS:n **Juuso Rikkola**, joka jäi 121 pisteen päähän voittajasta. Kolmanneksi ylsi Valtti B.E.T:n **Teemu Asplund** jäaden Rikkolan tuloksesta 42 pistettä.

- Alusta asti heitto tuntui hyvältä ja rennolta. Kun round robin -vaihe alkoi, itseluottamus oli korkealla ja hyvä fiilis jatkui. Tämä oli tähänastisista voitoistani ehkä makein. Ja vielä kolmen sadan sarja kruunasi tunnelman, kertoo Roni Leskinen.

Teksti ja kuva:
Niina Leskinen



Hollolan holosuu valittu

Vuodesta 2018 lähtien vuosittain valittu Hollolan holosuu sai lauantaina 29.8. seuraavan tittelin kantajan. Kunnanjohtaja **Päivä Rakhonen** ja Hollolan Sanomien päätoimittaja **Ville Hakala** valitsivat kotiseutuneuvos **Heikki Mantreen** Hollolan holosuuksi 2020. Hän on vaikuttanut vuosikymmenien ajan mm. yhdistyksissä, järjestöissä sekä kunnan

luottamustehtävissä. Hän taiteaa hienosti myös Hollolan murteen.

Holosuu-tittelin saa henkilö, joka on kova puhumaan ja pitää Hollolan mainetta korkealla. Vuonna 2018 holosuuksi valittiin **Ville Haapasalo** ja vuonna 2019 **Lari Halme**.

Teksti: Niina Leskinen
Kuva: Hollolan kunta

www.lahdenseudunuutiset.fi

Niinan niksit

Niina Ojansivu
Keittiöpäällikkö



Suomalaisen ruoan päivä

Syksyn ohittamaton parivaljakko on luonnollisesti kesäkaali ja puolukkahillo. Kaalipata valmistuu nopeasti ja paranee lämmittäessä. Perjantaina 4.9.2020 vietetään suomalaisen ruoan päivää, tämä resepti sisältää suomalaisuutta yllin kyllin. Kesäkaali on nyt parhaimmillaan ja liki suoraan pellolta kauppaan toimitettu. Puolukka taas on monin paikoin jo kypsytynyt ja valmista poimittavaksi tai niin kuin mummoni sanoi noukittavaksi. Hyvää suomalaisen ruoan päivää teille, nautitaan oman maan antimista.

Kaalipata

1 kesäkaalin kerä
3 porkkanaa
400 g sika-nautajauhelihaa
1 pss sipulikeittoainesta
2 lihaliemikuutiota
1 dl riisiä
riipaus meiramia
vettä

Pilko kaali pieniksi paloiksi ja laita pataan, lisää vettä niin, että kaali juuri ja juuri peittyy. Anna kiehua n. 10 minuuttia.

Lisää paloitteltu porkkana, lihaliemikuutio, sipulikeittoaines ja meirami. Anna kiehua 10 minuuttia ja lisää paistettu jauheliha joukkoon. Hauduta pataa n. 10 minuuttia ja maista onko kaali haunut kypsäksi. Lisää suolaa tarvittaessa.



Onko sinulla joku mieliresepti, jonka haluat jakaa lukijoille?

Lähetä se minulle, niin kokeilen sitä ja maukkaimmat niistä julkaistaan lehdessämme. s-posti: niina@jns-medijakelut.com

4H:n Satosankarit ostaa metsämarjasi ja työllistää nuoria

Suomen 4H-järjestön Satosankarit-toimintamallissa avataan 4H-yhdistysten ja heidän työllistämisiensä nuorten ylläpitämiä marja-asemia ympäri Suomea. Noin 50 marja-asemaa ostavat ja välittävät kotimaista mustikkaa ja puolukkaa. Paikkakunnalle perustetaan myös keruurinkejä, nuoria ja muitakin ensikertalaisia opastetaan alkuun hankkimaan ansiotuloja metsämarjoja poimimalla. Lahdessa Satosankarit-marja-asemaa pyörittää Lahden 4H-yhdistys.

Satosankarit on Suomen 4H-liiton metsämarjojen oston ja välityksen sekä nuorten työllistämiseen liittyvää toimintaa. Satosankarit-brändin alla toimii noin 50 4H-yhdistysten ylläpitämää marja-asemaa ympäri Suomea sekä mustikan ja puolukan poimintaa varten perustettuja keruurinkejä. Marja-asemille työllistyy paikallisia nuoria.

4H-järjestö on pyörittänyt metsämarjojen osto- ja välitystoimintaa jo useiden vuosien ajan, ja kesästä 2020 eteenpäin se keskittyy Satosankarit-toiminnan alle. Marja-asemien määrä lähes tuplaantuu ja samalla työllistetään aiempia vuosia enemmän nuoria.

"Tänä keväänä on ollut paljon puhetta huoltovarmuudesta ja siitä, että saamme elintarviketeollisuudelle tärkeät marjat talteen metsistä. Metsämarjojen poiminnasta ovat yleensä vastanneet thaimaalaiset poimijat, mutta heitä ei ole tulossa edellisvuosien lailla Suomeen, joten nyt poiminta on meidän

suomalaisten vastuulla. Me 4H:ssa avasimme Satosankarit-toiminnan, jotta voimme innostaa mahdollisimman monia nuoria ja heidän perheitään paitsi keräämään metsämarjoja, myös myymään marjat meidän kauttamme eteenpäin käyttöön ja raaka-aineeksi". Suomen 4H-liiton aluejohtaja Heli Hietala kertoo.

"Suomen 4H-liitto on saanut vuosille 2020-2021 eduskunnan lisämäärärahan, jonka avulla marja-asemille palkataan töihin 18 vuotta

täyttäneet nuoret. Lisämäärärahaa edistetään myös sitä, että 4H kannustaa nuoria keräämään luonnonmarjoja perustamalla paikkakunnalle vähintään yhden keruurin", Hietala avaa Satosankarit-toimintaa.

4H-yhdistykset toimivat marja-asemaa pyörittävien nuorten työnantajina sekä järjestävät perehdytystä ja neuvontaa uusille metsämarjojen kerääjille. Tämän lisäksi nuorille 4H-yrittäjille tarjotaan mahdollisuus perustaa pop-up-kahvila tai

kioski marjanostopäiviksi marja-aseman yhteyteen.

Lahdessa Satosankarit-marja-asemaa pyörittää Lahden 4H-yhdistys. Marja-asemalla otetaan vastaan puolukkaa. Marja-asema on auki maanantaisin ja torstaisin alkaen 27.8.2020 Tuomalla keräämäsi metsämarjat myyntiin 4H:n Satosankarit-marja-asemalle, tuet paikallista nuorisotyötä ja työllistät nuoria.





Valkoisella kolmiolla varustetun auton kuljettaja vasta harjoittelee turvallista liikkumista. Anna opetusajoneuvolle tilaa ja aikaa. Kuva: Liikenneturva/Nina Mönkkönen

Kohtaa harjoitteleva kuski ymmärtäväisesti

Opetusluvalla tai autokoulussa harjoittelevaan kuljettajaan kannattaa suhtautua kärsivällisesti. Harjoittelijan tunnistaa valkoisesta kolmiosta ajoneuvon perässä. Liikenneturva muistuttaa kokeneempia kuljettajia ottamaan nuoret ja kokenemattomamat kuskit hyvin huomioon ja muistamaan, että ajokortin saamisen jälkeenkin he vielä kartuttavat taitojaan.

Ajokorttilain muututtua kesällä 2018 on henkilöauton ajo-opetuksen saanut aloittaa jo 16-vuotiaana. Liikenteessä voi siis olla yhä nuorempia kuljettajia, jotka vielä opettelevat turvallista ajamista muun liikenteen seassa. Liikenneturvan kyselyn mukaan kaksi kolmesta nuoresta on sitä mieltä, että aikuisten tulisi suhtautua nuoriin kuljettajiin myönteisemmin ja huomioida heidät paremmin. Kokeneempien kuljettajien tuleekin huomioida harjoittelevat kuskit ja suhtautua

heihin kärsivällisesti.

Ymmärrä kokemattomampaa kuljettajaa

Kohdatessaan ajo-opissa olevan kuljettajan kannattaa ajaa entistä tarkkaavaisemmin ja hiljentää tarvittaessa vauhtia. Älä hermostu, jos kuski tekee virheen tai ajaa muuta liikennettä hitaammin, vaan muista, että kuljettaja vasta harjoittelee. Ensimmäisiä kertoja liikenteessä liikkuvaa kuljettajaa todennäköisesti jännittää ilman muiden autoilijoiden hötkyilyäkin.

"Harjoittelevaan kuljettajaan kannattaa suhtautua ymmärtäväisesti. Yksinkertaisesti tilanteet saattavat olla hänelle stressaavia". Liikenneturvan koulutusohjaaja Tomi Niemimäistä.

Jos edessä ajaa valkoisella kolmiolla varustettu ajoneuvo, kannattaa esimerkiksi turvaväli pitää tavallista pidempänä. Vilkun käyttö tai kaistan vaihto voi harjoittelevalta tulla hieman myöhään.

Moni taidoistaan epävarma kuljettaja haluaakin pitää ylimääräistä tilaa ympärillään virheiden varalta. Hiillostamalla takapuskuria todennäköisesti vain hermostutat kuskaa entisestään.

Älä yllätä opetusajoneuvoa

Vältä yllättäviä liikkeitä ja toimintoja, joita harjoitteleva kuljettaja ei osaa tilanteessa odottaa. Mieti myös todellisen ohitustarve. Esimerkiksi taajama-alueella ei useinkaan ole tarpeellista lähteä ohittamaan opetusajoneuvoa.

"Toivoisin, että opetuspalaisille ja muillekin ajamaan opetteleville annettaisiin aikaa ja tilaa harjoitella. Välillä liikenteessä näkee täysin turhia opetusajoneuvojen ohituksia. Siinä opettavakin ryhtyy miettimään, miksi hänet ohitetaan", sanoo Liikenneturvan yhteyspäällikkö Mari Voutilainen, joka parhaillaan opettaa 16-vuotiaasta nuorta opetusluvalla.

Kokenut kuljettaja, näytä mallia

Näytä harjoittelevalle kuljettajalle hyvää esimerkkiä omalla toiminnallasi. Harjoitteleva kuljettaja omaksuu asenteita muuta liikennettä kohtaan tarkkailemalla sekä opettajan että muiden tiellä liikkujien reaktioita ja toimintaa. Käyttäytymällä huonosti nuoria tai harjoittelevia kuljettajia kohtaan kokenempi kuljettaja näyttää kehnoa mallia siitä, miten liikenteessä virheen tekeviin tai nuoriin on hyväksyttävää suhtautua.

"Toivoisin autoilijoilta koko kylä opettaa -henkeä. Myös muut autoilijat antavat liikenteessä harjoittelevalle asennekasvatusta", Voutilainen muistuttaa.

Muistatko itse, miltä tuntui harjoitella ajamaan muun liikenteen seassa?

UUDET KESÄRENKAAT alkaen

175/65 R14.....179€
195/65 R15.....199€
205/55 R16.....219€
205/60 R16.....249€
225/45 R17.....269€
225/40 R18.....315€

Hinta 4 kpl asennettuna
www.nastorengas.fi



MYÖS RENKAIDEN KAUSISÄILYTYYS

NASTO-RENGAS

Tiilitie 2, Nastola. Puh. (03) 7625 635



LAADUKASTA SIIRTONURMEA LAMMILTA!



www.lamminsiirtonurmi.fi • info@lamminsiirtonurmi.fi

Seuralaispalvelua



st erc PL 169 TRE 10 2e/min



1,69 min.+pvm. ST EROTIC PL169 TRE 10



2,21 € min+pvm

PALVELUHAKEMISTO

Ilmalämpöpumppujen huoltoa

ILMALÄMPÖPUMPUN PESU JA HUOLTO VAIN 169€
kaikki merkit

Kylmä Hilden

050 306 3553
www.kylmahilden.fi

Öljysäiliöiden huoltoa

ÖLJYSÄILIÖIDEN TARKASTUKSET, KORJAUKSET, KÄYTÖSTÄPOISET JA PURKUTYÖT

Myös iltaisin ja viikonloppuisin.

Turvatekniikan hyväksymä liike

SÄILIÖTARKASTUS JUSSI KOSKINEN
puh. 0400-650 775

Automyyntiä

AUTOMYYNTI IMONE

n. 40 kpl hyväkuntoisia edullisia henkilöautoja

Kehräämön takapihan sisätiloissa.

www.nettiauto.com/yritys/autoimone/vaihtoautot

044 239 2551 - Pakaantie 1 - Kehräämö (takapiha)

Kaihtimia

SÄLE-SUOJA

Vuorikatu 24 - 15110 Lahti

puh. 03 782 7783

salesuoja@saunalahti.fi

Ostetaan asuntoauto

Ostan asuntoauton. Vuosimallilla ei väliä, myös pikkuvikaiset.

Nopea haku, soitte ja tarjoa.

P. 0400 - 533 255

Metsänhoitoa & kotipalvelua

Metsänhoito & kotipalvelu

NIITTYLÄ

* siivoukset, kodinhoito

* puutarhatyöt

* mökkitalokarintyöt

* metsänhoitopalvelut

Arja-Liisa p. 040 588 8003

Antti p. 0400 754 657

Polttoöljyä

POLTTOÖLJYT edullisesti omalla autolla



Tilaa: 0400-123766

tai www.polttis.fi

NESTE OIL

Myrskylä - Pukaro

JÄRVELÄN ASENNUSPOJAT OY

- Nostopalvelua 22-34 tn
- Talopakettien kasausta
- Vesikattotyöt

0400-434 185

Metsäniityntie 14, 16600 JÄRVELÄ

**TUO AUTOSI
MEILLE HUOLTOON!**

- *AUTOJEN KORJAUKSET JA HUOLLOT
- *PYÖRÄSUUNTAUKSET
- *PPG-MAALIT
- *RENKAAT
- *FORD-VARAOSAT
- *OBD-MITTAUKSET



LAAKSOTIE 55, HEINOLA

Puh. (03) 715 2800, 040-585 7431

BOSCH**HINAUKSET****Matit ja Maijat**

Tanssittaa syyslukukaudella 2020
Harjoitukset Hollolan Uimahallin Monitoimisalissa,
Terveystie 8

Lasten ja nuorten ryhmät

Maanantaisin *Taaperoiset n. 2-3 v.
*Pikkuruiset n. 4-7 v.
Ma ja to *Midit n. 8-13 v. *Juniorit 14 v.-
*Harha nuoret aikuiset,
sovitusti viikonloppuina

**FolkJam - RIEMUKAS
TANSSILIIKUNTAMUOTO**

torstaisin klo 18.15-19.15

TULE HAUSKAAN, LUOVAAN
JA LIKUNNALLISEEN HARRASTUKSEEN

Matit ja Maijat ry
*www.matitjamaijat.fi
*info@matitjamaijat.fi
*040 588 0058

*facebook.com/matitjamaijat/

HAUTAKIVET

SUORAAN VALMISTAJALTA



- kultaus ja kaiverrus
- uudelleen hionnat
- vanhojen kivien kunnostus
- pronssivalu tuotteet

Hautakiveistämö KIVIMYLLÄRI OY

p.0440496635/Laine · kivimyllari@hotmail.fi

Avoinna: Sopimalla. (myös ilta ja viikonloppuisin)

www.kivimyllari.fi

- Kylpyhuoneet & saunat
- Keittiöt & muut sisätilat
- Julkisivut & piharakennukset

Remontit nopealla aikataululla
asiakkaan toiveiden mukaisesti!

Maalaus &
Rakennus
Laukkanen
Oy

Puh. 044 500 6540, 044 500 6541
info@maalousrakennuslaukkanen.com
Lupiintie 9, 15540 Villahde
www.maalousrakennuslaukkanen.com

**Kattojen
maalaukset / pesut**

**Vesikourujen
uusimiset,
kattoturvatuotteet
asennettuna**

**Tilaa meiltä ilmainen
arviointi kohteellesi!**

**SADEVESI- JA
SALAOJAREMONTIT**

Meiltä saat joustavan rahoituksen edullisella korolla!

050-2205**www.0502205.fi****LOPPUKESÄN HERKKUJA!**

 <p>Hyvä karjalanpaisti kulmapaisti /kassler 50%/50% tuore, Suomi</p> <p>11,90 /kg</p>	 <p>Possun savupotka hernesoppaan tuore Suomi</p> <p>8,90 /kg</p>	 <p>Possun babyribs myös maustettuna Suomi</p> <p>8,90 /kg</p>
 <p>Hyvä sikanauta-jauheliha 70%/30% rasvaa alle 15% tuore, Suomi</p> <p>6,50 /kg</p>	 <p>Possun juhlafile makurasvalla tuoresuolattu Suomi</p> <p>8,90 /kg</p>	 <p>Viljapossun kassler myös pihveinä tuore, Suomi</p> <p>7,90 /kg</p>
 <p>Hevoson kulmapaisti tuore, Suomi</p> <p>6,90 /kg</p>	 <p>Kivikylän maalaispalvi myös siivuina Suomi</p> <p>19,90 /kg</p>	 <p>Vanhan ajan suomi-makkara Hakala Suomi</p> <p>10,90 /kg</p>

- Kylmäsavuporoa, nautaa ja hevosta
- Monttuvalmiita rosvopaisteja
- Nastolan kotijuustoa

A.O.Vuorinen Oy
Kauppahalli p. 03-782 2414

**Päijät-
Hämeen
Automaalaus**

Mestarinkatu 24, Lahti
Puh. 050 5511 330

**Henkilö- ja
pakettiautojen
kolarityöt,
muovikorjaukset,
peltioikaisut ja
maalaukset**